

Hva skjer på andre siden av gjerdet ?

Informasjon om sikkerhet og beredskap ved Dynea Kambo



Kjære nabo og andre interessenter

Formålet med denne brosjyren er å informere om våre aktiviteter, sikkerhetsforhold og beredskaps-tiltak ved Kambo havneterminal ved Kambo Marina. Dynea AS ønsker på denne måten å bidra til økt kunnskap og tillit i et attraktivt bolig- og fritidsområde.

Dynea AS Kambo brukes i dag til mottak av metanol som lagres på en lagertank på 4000 m³. Metanolen lastes videre til tankbiler, og fraktes til Dynea sin Næringspark i Lillestrøm for å brukes i produksjonen. Dynea AS Kambo omfattes av «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer», også kalt Storulykkesforskriften. Det er i henhold til Storulykkesforskriften gjennomført en omfattende risikovurdering og utarbeidet en rapport som er oversendt tilsynsmyndighet; Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB).

Videre er Dynea forpliktet til å følge flere andre separate forskrifter fra DSB, Miljødirektoratet og kystverket, noe som vi regelmessig blir etterprøvd mot. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til: lagring og håndtering av kjemikalier, krav til beredskap og håndtering av internasjonale seilas.

Dynea AS produserer lim til trebearbeidende industri, samt en rekke spesial-kjemikalier, blant annet oljekjemikalier.

Typiske anvendelsesområder er:

- Sponplater, limtrebjelker, parkett og møbler
- Støperiformer
- Additiver til maling- og lakkindustrien
- Skumdempere, korrosjonshemmere, avleiringshemmere, svovel-fjernere og emulsjonsbrytere til olje- og gassproduksjon

Dynea AS har i tillegg enheter innenfor produktutvikling, helse-miljø-sikkerhet, laboratorietjenester og ingeniørtjenester på sitt industriområde på Lillestrøm.

STORULYKKEFORSKRIFTEN

En storulykke er en hendelse der det inngår ett eller flere farlige kjemikalier, eksempelvis olje- og gassprodukter, som oppstår i en storulykkevirksomhet og som får en ukontrollert utvikling. Dette kan umiddelbart eller senere medføre en alvorlig fare for skade på mennesker, miljø eller materielle verdier. Eksempler på storulykker er omfattende branner, eksplosjoner og utslipp.

For Dynea AS Kambo er brann i metanoltank og/eller fangdam vurdert til å ha storulykkepotensial. En lekkasje med medfølgende antennelse kan potensielt forekomme, og naboer må vite hvordan de skal håndtere en slik hendelse.

Dynea anser sannsynligheten for at de definerte mulige hendelsene skal skje som svært liten, tatt i betraktning alle sikkerhetstiltak som er gjennomført på området mot hendelser. Likevel jobbes det kontinuerlig med forbedringstiltak innenfor helse, miljø, sikkerhet og beredskap. Blant annet gjøres dette ved å periodisk utføre risikoanalyser og barriere-vurderinger. Revisjoner kommer i tillegg; både interne og eksterne revisjoner, da utført av blant annet tilsynsmyndigheter, forsikringsselskap, kunder, eller revideringsselskaper innenfor ISO-standarder. Mer informasjon tilknyttet risikovurderinger eller tilsyn fra storulykkesmyndighetene kan fås ved henvendelse til Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap.

SIKKERHET & YTRE MILJØ

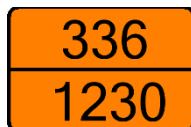
Metanol er det eneste farlige stoffet som håndteres i havneanlegget. Metanol er svært brannfarlig og antennbart ved alle temperaturer over 11°C. Skulle det oppstå en brann i metanol, vil flammen nesten være usynlig i dagslys, eller en svak blå flamme når det er mørkt. Personer i nærheten vil derimot merke utstrålt varme på samme måte som ved et svært stort bål.

Sikkerhetsavstand ved en eventuell hendelse med metanolbil bør være på minimum 150 meter. Ved en eventuell hendelse med metanoltanken har vi sammen med utrykningstjenestene fastsatt 200 meter sikkerhetsavstand og kommandoplass for innsatsledelse ved Kambo båthavn. Metanol er blandbart med vann, og det er lett nedbrytbart om det til tross for sikkerhetstiltakene skulle nå sjø. Metanol-damp i høye konsentrasjoner er giftig å inhalere, men datasimuleringer viser at gassen ikke vil klare å ha høye nok konsentrasjoner til å være giftige 150m unna tanken. Brangass fra metanol som brenner er derimot ikke giftig, da fordi metanolen full- forbrennes til CO₂ uten andre avfallsstoffer. Man skal likevel alltid unngå å inhalere alle brangasser så langt det lar seg gjøre. En eventuell brann kan spre seg til vegetasjon, bygg eller lastebil, slik at det som forbrenner ikke lengre er rent. Ved en brann eller større utslippshendelse i havneanlegget oppfordres du derfor til å holde deg innendørs og om å lukke vinduer og lufteluker.

Metanolen lagres i egen 4000 m³ lagertank. Lagertanken kontrolleres og vedlikeholdes av et eksternt firma. Det er etablert en fangdam som rommer 110 % av tankens volum i tilfelle en hendelse skulle inntreffe. Det er i tillegg etablert oppsamlingsbasseng under plassen for lasting av tankbil. Dette bassenget rommer hele tankbilens volum i tilfelle noe skulle hende. For å slukke en metanolbrann legges det brannskum som et lokk over væsken, slik at brannen kveles.

Tankbilene som benyttes er underlagt internasjonalt ADR regelverk for transport av farlig gods grunnet brannfare og giftighet. Transporten foregår med dedikerte kjøretøy og sjåførere. Disse er i tillegg underlagt egne nasjonale sikrings-bestemmelser bestemt av direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap. Bilene er merket i henhold til ADR-bestemmelser med UN-nummer 1230 og fareidentifikasjon 336 på et oransje skilt bak på bilen. I tillegg er bilene merket med CLP piktogram for kjemikalie med giftige og meget brannfarlige egenskaper.

Hold avstand, lukk vinduer, dører og lufteluker dersom du bor i nærheten og en lekkasje og/eller brann oppstår i havneanlegget. Politiet i samarbeid med brannvesenet vil informere naboer som kan blir påvirket av en eventuell pågående hendelse.



BEREDSKAP & VARSLING

Dynea AS Kambo har egen avtale med Mosseregionen interkommunale brann og redning angående beredskap, utrykning og slukking. Lekkasje- og brannvarsling går direkte til deres sentral. Dynea har eget industrivern med røykdykkere i Lillestrøm som vil bistå ved en hendelse, men det er MOVAR MIB som tar seg av initial utrykning og varsling av naboer. Metanolskipene vil i tillegg ha egen alarm ved hendelse der en av de er involvert.

Ved lekkasje- og/eller brannhendelse i tankanlegget:

Hold minimum 200 meter avstand fra hendelsesområdet

Opphold deg innendørs

Lukk dører, vinduer og lufteluker. Skru også av det du måtte ha av ventilasjon

Hold deg borte fra vinduer og andre store glassflater.

Ved røyk eller gassutvikling, pust rolig gjennom et fuktet tøyestykke

Forhold deg til meldinger som blir gitt av politiet eller gjennom medier

Dynea AS

dynea@dynea.com

Svelleveien 33 / Postboks 160
2001 Lillestrøm
Dynea Kambo
Kambo
1506 Moss

Døgnbemannet telefon:

+47 63897544

Lokal vaktmann:

+47 90961786